

# Capítulo **2. 2**

---

## **Puentes, bloqueos y fayuca hormiga en la frontera México-Belice**

*Mélissa Gauthier*  
*Universidad de Victoria*

<https://doi.org/10.61728/AE24120050>

## U yóolil

Fayuca, u k'áat u ya'alej, le ba'axo'ob ku yookbalo'ob ma' éejenili' tu xuulil noj lu'um ti'al ka u máansa'al konbile', jump'éeel ba'ax ku yúuchul tu belankil ayik'alil tu xuul noj lu'um yéetel ti' u “*globalización desde abajo*”. U kaajil Subteniente López ti' yaan tu xuul noj lu'ume', tu jáalil Rio Hondo tu noojolil Quintana Rooe' leti' le u beejil mas k'a'ana'ano' ku k'uchul Belice. Naats' tuláakal le kaajnáalo'obo' ku meyajob'ob je'ex “súiniko'ob”, u k'áat u ya'alej, máako'ob ku máasiko'ob le puente ti'al u bino'ob te Zona ti' *Libre Comercio*' (ZLC) yéetel ku suuto'ob tu noj lu'umil Mexico yéetel fayuca. Le úuch u je'ebel jump'éeel “túumben” puente k'ájoolta'an je'ex “Chactemal” tu xuulile' tu beetaj u p'áatal Subteniente López je'ex jump'éeel kaajal “ma' chika'ani”. Le xaak'alts'íiba' ku tsolik bix, ichil le lajunp'éeel ja'abo'ob tu walkila', u kaajnáalilo'obe' tu beetajob'ob u k'a'ana'ankunta'al u páajtalil ti'al u máano'ob te “úuchben” *puenteo*' yéetel ti'al u ch'a'aooltiko'ob u meyajob'ob.

## Resumen

La fayuca, es decir, la mercancía que entra de contrabando por la frontera para venderse de manera informal, es un fenómeno característico de las economías fronterizas y de la “globalización desde abajo”. La comunidad fronteriza de subteniente López, localizada en la ribera del Río Hondo al sur de Quintana Roo, es el paso más importante hacia Belice. La mayoría de los habitantes se dedican a trabajar como “hormigas”, es decir, personas que cruzan el puente para ir a la Zona de Libre Comercio (ZLC) y vuelven a cruzar del lado mexicano con fayuca. La apertura de un “nuevo” puente denominado “Chactemal” en la periferia de la población género que la comunidad de subteniente López se convierta en un pueblo “fantasma”. Este artículo describe como, a lo largo de la última década, miembros de la comunidad hicieron valer su derecho a cruzar el “viejo” puente y a continuar con su trabajo.

*“Aquí todos nos dedicamos a eso, hombres, mujeres y niños también. Es la única forma de ganar dinero aquí, aunque sea 10 pesos por bolsa. Pero con 10 vueltas ya tengo 100 pesos. Hay días que los de la aduana se ponen pesados y nos quitan todo, salimos perdiendo porque hay que pagarle a la gente que viene a comprar, pero cuando nos dan chance hay que aprovechar.”*

*G.G.C, 33 años, habitante de Subteniente López  
Novedades de Quintana Roo, 28/11/2016*

### **Subteniente López: una comunidad y un puente internacional en la región fronteriza México-Belice**

Subteniente López, denominada en sus orígenes Santa Elena, es una comunidad fronteriza localizada al sur de Quintana Roo, en la frontera de México con Belice. La frontera existente fue establecida en 1893 tras la firma del Tratado de Límites Mariscal-St. John (Romero Mayo y Benítez López 2014). El Río Hondo, límite natural entre ambos territorios, se puede cruzar por medio de un puente construido por el Gobierno Federal Mexicano en el año 1964. Numerosos aspectos de la vida en la frontera se verían transformados con la construcción del “Puente Internacional Subteniente López”. El puente facilitó el tránsito de mercancías y la actividad comercial fue creciendo con la creación del régimen de Zona Libre de Quintana Roo al principio de los años setenta.

La comunidad de Subteniente López estaba por vivir otro momento clave a partir de la segunda mitad de los años noventa con la instalación de la Zona de Libre Comercio (ZLC) situada en el distrito de Corozal, del otro lado del puente. La creación de la Zona de Libre Comercio (ZLC) en Corozal coincide con el declive de la industria de la caña de azúcar, motor de la economía en el norte de Belice. La Zona de Libre Comercio (ZLC) fue imaginada como una alternativa para atraer inversiones y generar empleo. La falta de fuentes de empleo era también un problema enfrentado por la comunidad de Subteniente López.

Subteniente López siempre ha debido su dinamismo al comercio que pasa por la frontera, aunque en un pasado albergó a una importante empresa estatal que aserraba la madera que se exportaba vía Belice. La clausura de esta empresa y el ingreso de México al GATT en 1984 provocó la caída comercial y la pérdida de actividades en este poblado.

*Ken Rodríguez y Morales Barragán 2022, 108*

La llegada de la Zona de Libre Comercio (ZLC) también concuerda con la desaparición de la zona libre de Chetumal tras la firma del Tratado de Libre Comercio con Estados Unidos y Canadá y provoca un aumento significativo de la movilidad hacia la frontera y de la actividad en la Aduana de Subteniente López. Surgieron entonces microempresas locales para la venta de comida, hospedaje, entretenimiento, estacionamiento de vehículos y demás servicios dirigidos a los visitantes que acudían a la Zona Libre para surtirse de productos sin impuestos. Como bien destaca Juan Carlos Arriaga-Rodríguez (2020, 277), es así que el contrabando hormiga o la fayuca se convirtió en el “principal generador de empleo e ingreso para un número importante de personas en comunidades como Subteniente López”.

### **Fronteras, puentes y economía de la fayuca**

Según un artículo titulado ““Comercio Hormiga”, Ruina de Negocios en Chetumal”, los habitantes de Subteniente López aprovechan su cercanía fronteriza y la mayoría de ellos se dedican a trabajar como “hormigas”, es decir personas que transportan mercancía de la Zona de Libre Comercio (ZLC) al poblado. Un miembro de la comunidad llamado Juan explica cómo se dedica a pasar perfumes mientras otras personas del mismo ejido se encargan de transportar una gran variedad de mercancías como ropa, calzado, cigarros y licores:

A nosotros nos pagan un porcentaje por cada producto que traemos, yo me dedico a pasar perfumes de 3 en 3, durante el día he llegado a juntar hasta 30, para dama, caballero y hasta para niños

[...] y ahora que llega la temporada de diciembre, pues nos va mejor, porque traemos cosas extras como árboles artificiales, luces de colores, alimentos enlatados y ropa de invierno.

*Diario Imagen de Quintana Roo, 29/11/2012*

Es mi fascinación por la fayuca que me llevó al Puente Internacional Subteniente López. La “economía de la fayuca” (Sandoval Hernández 2023) fue el tema central de un trabajo de campo anterior llevado a cabo en la frontera Ciudad Juárez-El Paso para mis estudios de doctorado (Gauthier 2015). Efrén Sandoval Hernández, quien estudió el comercio de fayuca en la frontera de Texas y los tianguis de Monterrey, habla de la pertinencia del estudio de la fayuca en estos términos:

La economía de la fayuca resultó ser un muy buen ejemplo del proceso globalizador que sucede al mismo tiempo en muchos lugares, sostenido por la articulación entre instituciones sociales en el nivel local (familias, sindicatos, redes de migrantes —mexicanos, coreanos, chinos—, lazos de confianza, formas de vida) y procesos avasalladores, amplios y “globales” que en principio aparecen como ajenos a los primeros (tratados de libre comercio; políticas económicas implantadas por gobiernos; tecnologías como el contenedor; economías transnacionales “ilegales”).

*Sandoval Hernández, 2023*

El argumento central es que, tal como lo señalan los antropólogos Efrén Sandoval Hernández y Carlos Alba Vega, para entender las economías transnacionales “ilegales” es necesario ir más allá del problemático dualismo legal/ilegal:

La legalidad y la ilegalidad se pueden interpretar desde diversos puntos de vista. Las importaciones de muchos productos nuevos y usados, como ropa, teléfonos, bolsos, lentes, zapatos, que llegan de algunos países desarrollados y cada vez más de China a países en desarrollo sin pagar impuestos, son ilegales porque transgreden las reglas de la autoridad política formal de ciertos países, pero son “aceptables” y “lícitas” para los pequeños comerciantes, quienes consideran que tienen derecho a consumirlos o a ganarse la vida vendiéndolos.

*Sandoval Hernández y Alba Vega 2022, 76*

Rosa Carolina Dzib Suaste (2019) documenta los procesos de cambio vividos en la comunidad de Ignacio Zaragoza, popularmente conocida como Kilómetro Ochenta, a partir de la comercialización de mercancía de contrabando y la importancia que esta tuvo en el desarrollo de la región. La originalidad de esa obra se basa en su marco metodológico y la utilización del tsikbal:

Por último, el contrabando al ser una actividad que se califica como ilegal y de comercio informal que se ha practicado en diferentes sectores de la sociedad y países, y que con su grado como de “prohibo” hace necesario que el tsikbal sea usado para recuperar las historias de hombres y mujeres que vivieron el proceso de comercialización de la mercancía de contrabando en la comunidad del Kilómetro 80.

*Dzib Suaste 2019, 15*

El trabajo de la autora representa un aporte único al estudio de la fayuca y a la literatura de la microhistoria y, aunque no hago uso del tsikbal, en el análisis de artículos periodísticos que sigue, también intento comprender y narrar la historia desde la perspectiva de las personas y comunidades involucradas. Mis recorridos etnográficos a través de los puentes de Ciudad Juárez y del Puente Internacional Subteniente López me dieron a entender esos espacios de límite y su fuerte carga simbólica en términos similares a lo que María Dolores Linares (2009) pudo observar acerca del trabajo de las “paseras” en la frontera argentino-paraguaya. Como bien expresa Linares, el puente que une la ciudad argentina de Posadas con su vecina paraguaya de Encarnación además de representar la base material y simbólica de la unión con la otra orilla del río también es la representación simbólica de significados múltiples. Los puentes fronterizos, según Linares, pueden significar la unión y el vínculo tanto como la disputa y la tensión.

Lo mismo se puede decir en relación con el “antiguo” puente fronterizo, ubicado enfrente de la vieja estación aduanera y la avenida principal de la localidad de Subteniente López. Largas filas de personas que buscan ser contratadas para sacar mercancía como “burritos”, colchones viejos utilizados por los contrabandistas para arrojar las bolsas con fayuca desde

el puente y evitar pasar por la aduana, un elemento aduanal con un bastón metálico en mano corriendo hacia fayuqueros para impedirles el paso, trifulca entre presuntos fayuqueros “hormiga” y agentes aduanales de Belice son escenas que forman parte de la cotidianidad sobre el puente que une la ciudad de Subteniente López con la Zona de Libre Comercio en Corozal.

En las páginas que siguen, les voy a contar lo que paso en Subteniente López después de la inauguración de un nuevo puente internacional denominado “Chactemal” a poco más de un kilómetro del poblado. Esta crónica de un pueblo fronterizo y de sus puentes se inspira en los estudios de arquitectura de Brenda Ceniceros y Catherine Ettinger (2019) sobre el espacio fronterizo entre Ciudad Juárez y El Paso. Las autoras revelan, a través de un análisis experimental-etnográfico, la existencia de un paisaje histórico articulado por los puentes internacionales:

cada puente tiene sus propios elementos y aspectos que lo distinguen y lo vuelven único dentro de un sistema de conexión fronterizo, de una zona que es determinada por la historia, por lo urbano, y que a la vez forman un paisaje urbano lleno de elementos compartidos, divididos, entrelazados.

*Ceniceros y Ettinger 2019, 16*

En el caso de Subteniente López, el nuevo puente internacional “Chactemal” representó desde el principio una fuente de inquietud para la comunidad debido a su localización en la periferia de la población. El temor de perder la actividad económica que generaba el flujo vehicular a través del “viejo” puente era muy común entre los habitantes del poblado. La construcción del nuevo cruce fronterizo no podía llevarse a cabo sin la expropiación de terrenos ejidales y la cooperación de los habitantes de Subteniente López. El gobierno se reunió con los pobladores y les aseguró que el “nuevo” puente solamente se usaría para el tránsito de camiones de carga entre los dos países y que el tránsito vehicular ligero se mantendría

en el puente tradicional existente.

### **La inauguración del nuevo puente fronterizo “Chactemal” y el cierre del antiguo puente**

*“Este puente es una obra de infraestructura estratégica para ambas naciones, que impulsará el esfuerzo colectivo de planeación y desarrollo dirigido a afrontar y aprovechar la globalización mediante la integración de la región mesoamericana”*

*Roberto Borge Angulo  
Gobernador de Quintana Roo  
Diario Respuesta, 23/11/2012*

Tras seis años de haber iniciado la obra en el 2007, el nuevo “Puente Internacional Chactemal”, que conecta los territorios de Quintana Roo y Belice sobre el río Hondo, se puso en operación el día 15 de mayo 2013. Durante una visita de supervisión del nuevo cruce fronterizo en 2012, Felipe Calderón, que estaba a punto de decir adiós a la Presidencia de México, afirmó que en seis años se había logrado una modernización histórica de las aduanas de México y que el Puente “Chactemal” era una obra que garantizaría mayor eficiencia. Enfundado en una guayabera blanca, el presidente iba acompañado por el gobernador de Quintana Roo y el vice primer ministro de Belice. Cada uno a su vez, dieron un discurso detrás de un podio con un letrero que decía “con aduanas modernas construiremos los cimientos de un México próspero”. Como en otros proyectos de infraestructura fronteriza en el resto del país, la nueva garita aduanal vino equipada con mayores elementos tecnológicos de revisión para limitar el contrabando de mercancías, especialmente el denominado contrabando “hormiga” o fayuca. Parado frente a la nueva y luminosa garita aduanal y a su letrero gigante con la palabra MÉXICO, el presidente indicó que la apertura del nuevo cruce fronterizo iba a generar un mayor desarrollo económico y más oportunidades de progreso para las familias de la región. Pero la profecía de Felipe Calderón nunca se cumplió para la comunidad de Subteniente López.

La sorpresa para la población de Subteniente López fue que, cuando se abrió a la circulación el nuevo puente fronterizo “Chactemal”, las autoridades aduanales anuncian al mismo tiempo que el antiguo puente quedaría abierto exclusivamente para el paso peatonal de ida y vuelta y para el paso de vehículos ligeros hacia la zona libre de Belice. Eso quería decir que los vehículos provenientes de Belice o Centroamérica ya no podrían ingresar a México cruzando el “viejo” puente. A partir de esa fecha, el retorno de vehículos a México tendría que hacerse exclusivamente por el “nuevo” puente internacional “Chactemal” ubicado fuera del pueblo. Así lo explica Argüelles Lagos, delegada de la comunidad fronteriza de Subteniente López:

“En un principio se nos aseguró que el puente de Chactemal solo sería para importaciones y el cruce antiguo sería el paso normal a la zona libre, pero de último minuto cambiaron las cosas, sin considerar las graves afectaciones a la economía que esto ocasionaría.”

*Sara Argüelles Lagos*

*delegada de la comunidad fronteriza Subteniente López*

*La Verdad Noticias, 24/12/2021*

Pretextando la escasez de recursos humanos, el gobierno federal rompió su promesa de mantener abierto el “viejo puente”, mientras el “nuevo puente” sería exclusivo para vehículos de carga, lo que provocó la reducción del flujo vehicular por la población de Subteniente López. “Nos encontramos desde el “pueblo fantasma” de Subteniente López en la frontera Belice-Chetumal” se puede escuchar en un reportaje en vivo del periódico Por Esto! compartido en su página Facebook. Por su parte, Carlos Omar Zapata Cantú, delegado sindical de la Unión Nacional de Transportistas para el Cambio (UNTRAC), afirmó que Subteniente López se estaba convirtiendo en “pueblo fantasma” debido a la apertura del nuevo puente fronterizo. ‘Pueblicidio’ es otra expresión que aparece con frecuencia en los titulares de los diarios locales en relación con la apertura del nuevo puente y sus efectos negativos sobre la economía de Subteniente López (Expediente Quintana Roo, 22/05/2013).

## Fayuqueros, puentes fronterizos y bloqueos

A poco más de un mes de su apertura, más de 100 manifestantes con pancartas en mano bloquean por más de seis horas la entrada al nuevo puente “Chactemal” para exigir la reapertura del antiguo puente (*El Financiero*, 24/06/2013). Mientras las autoridades del Gobierno Federal hacen oídos sordos a las demandas de los pobladores, algunos representantes locales les aconsejan “adaptarse a la situación” (*Periodistas Quintana Roo*, 9/7/2014). Durante el mes siguiente, la garita de Subteniente López se convierte en el escenario de un enfrentamiento entre elementos de la aduana y del ejército, fuertemente armados, y cientos de compradores “hormigas” que intentaban cruzar la frontera por el puente viejo, con bolsas llenas de mercancías en mano. El diario *Por Esto!* titula su artículo del 18 de Julio 2013 de la siguiente manera: “Zafarrancho en la aduana entre militares y aduaneros con ‘fayuqueros’” explicando en su interior como los agentes aduanales se esforzaban de cerrar por completo todas las posibles salidas de la aduana de Subteniente López para evitar la huida de los compradores “hormigas” que iban dispuestos a todo por salir con su mercancía del recinto fiscal (*Por Esto!*, 18/07/2013)

Según el artículo, la tensión escaló al interior de las oficinas aduanales por prohibirles el paso, al grado de que surgieron los gritos y los empujones. Cuando el administrador de la aduana interviene para “poner orden” informa a las “hormigas” que “tenían que realizar el pago del impuesto correspondiente si querían salir con la mercancía o en su defecto no podrían pasar como “antes” lo hacían” (*Noticaribe*, 18/07/2013). Algunos de los manifestantes señalaron que un militar golpeó a una señora, mientras que el titular de la dependencia federal, Raymundo Regato Loyola, insultó a otras. Doña Jovita Miranda, una de las afectadas, dijo:

Mire, nosotros aquí nos ganamos la vida con unos centavos, pues no hay empleo en el pueblo y ahora no nos dejan trabajar, pero al intentar reclamar mis derechos uno de los soldados me dio una cachetada, yo me defendí como pude.

*Noticaribe*, 18/07/2013

Como bien lo muestra el testimonio de Doña Miranda y como lo hace no-

tar Linares (2009) en el caso Posadas-Encarnación, desde el punto de vista de los trabajadores transfronterizos, “el puente representa una posibilidad frustrada, el maltrato y las injusticias sufridas diariamente para ejercer sus actividades laborales” (Linares, 2009:64). Un año después del enfrentamiento entre fayuqueros y el administrador de la aduana, Raymundo Regato Loyola es removido de su cargo en medio de un escándalo de corrupción en la garita aduanal de Subteniente López (*Noticaribe*, 26/08/2014). A penas llegado a la Aduana Fronteriza de Subteniente López, su sucesor, Carlos Guzmán Leuffer, asegura que tiene como misión de facilitar el comercio exterior entre México y Belice, así como “poner orden en casa” y terminar con maltrato hacia visitantes de la Zona Libre (*Noticaribe*, 1/09/2014).

Los cambios de ese tipo son algo muy común en las aduanas del país, pero no son siempre percibidos como algo positivo por los fayuqueros. En reacción a la llegada de un nuevo administrador de Aduana a principio de 2018, un grupo de fayuqueros colocó piedras, troncos y ramas para bloquear el acceso al nuevo puente internacional Chactemal. La cobertura mediática de ese bloqueo hace referencia a una “rebelión” de fayuqueros en la frontera con Belice (*El Quintana Roo*, 28/03/2018). Los manifestantes dijeron bloquear el nuevo puente en respuesta a los abusos por parte del nuevo administrador de la Aduana. Según ellos, ya no podían trabajar sin complicaciones como lo hacían “antes” de la llegada del nuevo encargado de la Aduana:

Antes había el “acuerdo” de que “las hormigas” podrían pasar cierta cantidad de mercancía procedente de la Zona Libre de Belice sin restricciones. Además, había control de los fayuqueros, inclusive estaban empadronados en una base de datos. También había disposición de coadyuvar con el personal de la Aduana para evitar verdaderas actividades ilícitas, pero con la llegada de Gaytán Osuna todo eso fue revocado y no hubo apertura para el paso de fayuca, actividad de la que dependen más de 100 familias.

*El Quintana Roo*, 28/03/2018

El episodio que sigue ocurrió en el puente antiguo de Subteniente López un año antes e ilustra muy bien el clima de tensión que se puede observar

en los cruces fronterizos en ciertos momentos. Los hechos sucedieron cuando agentes aduanales de Belice sobrepasaron el límite fronterizo fijado a la mitad del llamado “puente viejo” con el objetivo de decomisar “pacas” de ropa que presuntos fayuqueros “hormiga” intentaban cruzar hacia el lado mexicano. En un video difundido en las redes sociales, se puede observar un grupo de fayuqueros con gafas y paliacates tratando de recuperar las pacas de ropa esparcidas en el puente. Los fayuqueros, que están obviamente muy enojados, reprochan a los agentes aduanales su ingreso en territorio mexicano y sus amenazas con armas de fuego. “Ustedes llegaron a México, las bolsas son de nosotros, las bolsas estaban en México” gritan de un tono provocador los fayuqueros a la cara de los agentes beliceños. “¿Por qué estás sacando arma si estás en México puto?”, se escucha una voz en medio de una serie de empujones entre los fayuqueros y los agentes aduanales de Belice (*Quintana Roo Express*, 26/01/2017). Tras verse superado en número, podemos ver los agentes beliceños tratar de dialogar con los fayuqueros sin mucho excito, antes de retirarse hacia el otro lado. La tensión se mantuvo por varios minutos. Cabe destacar que los enfrentamientos de esa naturaleza entre fayuqueros y agentes aduanales de Belice son muy poco frecuentes.

Mucho más común, aseguran los fayuqueros, son los acosos de las autoridades beliceñas hacia ellos. Según ellos, existen límites que las autoridades no deben pasar:

La gente no se va a dejar que les roben, estamos chambeando acá, los hechos sucedieron entre México y Belice, hubo lesionados, un oficial, precisamente porque la banda no se deja, una vez invadiendo acá, la gente se alteró, perdió el control y tenemos videos que muestran que ellos entraron del lado mexicano a robar, a golpear y a sacar armas de fuego, debería haber una sanción, aquí la gente del pueblo nos ayudamos y nos echamos la mano

*La Jornada Maya, 26/01/2017*

La situación explosiva observada ese día en el antiguo puente no debe, dice el fayuquero, tomarse a la ligera porque hay un riesgo que se convierte en un conflicto de mayores proporciones. En ese caso, advierte, los fayuqueros tendrían el apoyo de toda la población de Subteniente López. Los

puentes fueron el escenario de muchos más enfrentamientos en los meses que siguieron. Para los fayuqueros, los puentes internacionales, tanto los viejos como los más modernos, son la representación simbólica de significados múltiples. Los puentes fronterizos son escenarios de lucha, pero también pueden servir de refugio. Durante otro enfrentamiento con agentes de la Policía Estatal Preventiva (PEP) en mayo de 2017, los fayuqueros se refugiaron en el antiguo puente, donde autoridades mexicanas no tienen jurisdicción. Desde allí con gritos e insultos exigieron la reapertura de la circulación en el puente, porque según es su fuente de subsistencia (*Clic Noticias*, 31/05/2017). Desde más de un mes, por acuerdo bilateral entre México y Belice, las autoridades habían tomado la decisión de cerrar el flujo vehicular por el viejo puente, para que todo el acceso sea por el nuevo, donde hay, “supuestamente”, más control.

Pero, cuando se trata de fayuca, habría que ser más que ingenuo para creer que el nuevo puente constituye un obstáculo insuperable para la fayuca. Eso es muy evidente, por ejemplo, en el caso de una de las tácticas utilizadas por los fayuqueros para introducir bolsas y cajas cargadas con fayuca a través del nuevo cruce fronterizo o, más bien, a un costado del puente. Mientras se permite el paso de ida y vuelta a peatones por el viejo puente Subteniente López, por el nuevo puente “Chactemal” no se permite pasar caminando. Eso es porque entre la aduana y el puente propiamente dicho existe un angosto tramo carretero amurallado de aproximadamente tres kilómetros de largo, con muros rematados con rollos de alambres de púas.

Ya se está volviendo rutinario ver a todas horas del día y a la vista de los automovilistas que transitan a través de este paso fronterizo, personas pasando su carga a través de la barda perimetral que tiene el puente hacia suelo mexicano. La mayoría de las veces los contrabandistas estacionan sus carros en sentido contrario al flujo vehicular rumbo a México, esto para utilizar los vehículos como peldaños o escaleras. En lo alto de la barda perimetral se encuentra una persona sentada recogiendo la mercancía prohibida, que después se resguarda en domicilios o ranchos cercanos de la comunidad de Subteniente López.

*Noticaribe, 29/01/2016*

Con el objetivo de evitar la revisión aduanal y militar en la nueva garita aduanal Chactemal, algunos fayuqueros cortaron la reja que se encuentra en la parte superior de la barda perimetral del puente para abrir una brecha. Este hueco que mide aproximadamente 2 metros de ancho se encuentra a aproximadamente un kilómetro antes de llegar a la garita aduanal, justo en donde existe una pequeña curva que crea un punto ciego entre la garita y el puente. Para poder abrir el hueco que hay en la reja, los fayuqueros que esperan del otro lado la empujan con palos, y con ello crean la abertura por donde es pasada toda la mercancía. La persona que recibe la mercancía, la tira por encima del puente a otros fayuqueros que esperan del otro lado, quienes finalmente la introducen a territorio mexicano sin tener que pasar por la aduana mexicana. Aunque el boquete es sellado periódicamente por las autoridades, evitar que el agujero vuelva a ser reabierto por los contrabandistas, ha resultado imposible (*Noticaribe* 28/11/2015).

Con el cierre del antiguo puente, mucha gente migró a otros lugares a trabajar y la mayoría de los que se quedaron se han dedicado a trabajar como “hormigas” según Martha Gorocica Martínez, delegada de la comunidad (*Quintana Roo Hoy*, 3/08/2018). A manera de broma, los habitantes comparan a la comunidad de Subteniente López con aquel pueblo ficticio “Radiator Springs” de la película animada *Cars*, ya que viven una situación similar (*Por Esto! de Quintana Roo*, 23/05/2013). La comunidad de Subteniente López se mantuvo luchando por la reapertura del “viejo” puente durante más de seis años a medio de manifestaciones y bloqueos carreteros. Al fin de julio 2019, pobladores de Subteniente López se llevaron la sorpresa de ver que la garita aduanal operaba y estaba abierta en ambos sentidos, tanto para aquellos vehículos que se dirigían a Belice como para los que ingresaban a territorio mexicano (*Por Esto!* 30/07/2019). Las autoridades federales anuncian por fin la reapertura y rehabilitación total del puente fronterizo de Subteniente López en cumplimiento a uno de los compromisos presidenciales de Andrés Manuel López Obrador. El director general de Aduanas del SAT, Ricardo Ahued Bardahuil explicó que:

la reapertura del tránsito vehicular en las dos vías en este puente, permitirá establecer las condiciones para que el poblado fronterizo recupere su capacidad económica, dependiente del flujo de viajeros a través de esta frontera, que se perdió hace seis años por la apertu-

ra del cruce fronterizo “chactemal”, ubicado fuera del pueblo.

*Noticaribe, 7/08/2019*

Según un informe solicitado por el gobierno federal poco antes, la apertura del nuevo puente “Chactemal” originó una afectación directa a las poblaciones cercanas, desplomando su economía y rompiendo diversas cadenas productivas. La rehabilitación completa de las operaciones en el viejo puente era la única forma de reactivar la actividad económica de la zona y ofrecer a sus habitantes la posibilidad de reestablecer una economía formal para el sustento de sus familias. José Luis Pech Vázquez, senador por Quintana Roo, dijo a cerca de las instrucciones del gobierno federal de Andrés Manuel López Obrador, que se habían dado “porque el presidente no quiere pueblos muertos, quiere pueblos en donde exista esperanza para los jóvenes y para todos los que lo habitan.” (*Noticaribe, 7/08/2019*).

La fayuca, los fayuqueros y los puentes forman parte de la vida cotidiana de los pueblos fronterizos como Subteniente López. Incluso durante la pandemia de la COVID-19, cuando los puentes fronterizos se mantenían “cerrados”, no se detuvo la fayuca en la frontera. El trasiego de la fayuca se hacía por las noches a través del río Hondo con la ayuda de cayucos antes de llegar a las bodegas en Subteniente López (*Sol de Yucatán, 11/12/2020*). La fayuca y los fayuqueros cruzan y seguirán cruzando la frontera por los dos puentes internacionales, el viejo, tanto como el nuevo.

## Referencias

- Alba Vega, Carlos, Gustavo Lins Ribeiro y Gordon Mathews. 2015. La globalización desde abajo. *La otra Economía Mundial*. México: Fondo de Cultura Económica / El Colegio de México.
- Arriaga-Rodríguez, Juan Carlos. 2020. “Dinámicas Transfronterizas en la Región de Frontera México-Belice: Tipos, Características y Localización Geográfica.” En *Dinámicas y Conflictos en una Región Transfronteriza: México, Guatemala y Belice*, editado por Mónica Toussaint y Marisol Garzón, 251-290. México: CIESAS, I. Mora, COLEF, México.
- Ceniceros, I. Brenda y Catherine Ettinger. 2019. “Los Puentes Internacionales como Elementos Históricos de Identidad Fronteriza.” *Revista*

*Interdisciplinaria de Estudios Latinoamericanos* 3 (1): 11-26.

Dzib Suaste, Rosa Carolina. 2019. “El Pueblo de la Fayuca: El caso de la Comunidad del Kilómetro Ochenta.” Tesis de Licenciatura en Lengua y Cultura. México: Universidad Intercultural Maya de Quintana Roo.

Gauthier, Mélissa. 2015. “Los ‘comerciantes hormiga’ Mexicanos de la Región de El Paso y Ciudad Juárez: Las Tensiones entre la Globalización, el Aumento de la Seguridad y los Nuevos Regímenes de Movilidad.” En *La Globalización desde Abajo: La Otra Economía Mundial*, editado por Carlos Alba Vega, Gordon Mathews y Gustavo Lins Ribeiro, 254-283. México, DF: El Colegio de México – Fondo de Cultura Económica.

Ken Rodríguez, Crucita Aurora y Federico Morales Barragán. 2022. “Diseño Institucional del Comercio no Formal en Regiones Fronterizas: una Propuesta Metodológica.” En *El Orden Mundial Reconfigurando las Teorías, las Políticas Públicas Regionales y sus Resultados Migratorios*, editado por Martínez Pellegrini, Venegas Herrera, M.A.C.; Amparo Tello, D.; y Crucita Aurora Ken Rodríguez, 103-114. México: UNAM-AMECIDER.

Linares, María Dolores. 2009. “Un Puente En La Zona Transfronteriza: Representaciones Sociales, Identidades y Conflicto. El Caso Posadas–Encarnación.” *Estudios Fronterizos* 10 (20): 47–77.

Romero Mayo, Rafael I. y Jazmín Benítez López. 2014. “El Proceso Histórico de Conformación de la Antigua Payo Obispo (Hoy Chetumal) Como Espacio Urbano Fronterizo durante la Etapa de Quintana Roo como Territorio Federal.” *Península* 9 (1): 125–140.

Sandoval Hernández, Efrén, y Carlos Alba Vega. 2022. “Introducción: Dossiê “Prácticas Económicas entre la Informalidad y la Ilegalidad: Reflexiones desde América Latina.” *Etnográfica: Revista do Centro em Rede de Investigação em Antropologia* 26 (1): 71-87.

Sandoval Hernández, Efrén. 2023. “Relevancia y Actualidad del Estudio de la Fayuca.” *Ichan Tecolotl* 35 (375), <https://ichan.ciesas.edu.mx/relevancia-y-actualidad-del-estudio-de-la-fayuca/>

### **Artículos periodísticos**

- Clic Noticias*, 2017. “Nuevo Enfrentamiento entre Fayuqueros y Policía Estatal Preventiva en Subteniente López.” Mayo 31, 2017 <https://www.clicnoticias.com.mx/nuevo-enfrentamiento-entre-fayuqueros-y-policia-estatal-preventiva-en-subteniente-lopez/>
- Diario Imagen de Quintana Roo*. 2012. ““Comercio Hormiga, Ruina de Negocios en Chetumal.” Noviembre 29, 2012 <https://diarioimagenqroo.mx/noticias/?p=35691>
- Diario Respuesta*, 2012. “Supervisan Puente Fronterizo “Chactemal.” Noviembre 23, 2012 [https://issuu.com/diariorespuesta/docs/respuesta\\_20121124132028](https://issuu.com/diariorespuesta/docs/respuesta_20121124132028)
- El Financiero*. 2013. “Comerciantes Bloquean Puente Fronterizo México-Belice.” Junio 24, 2013 <https://www.elfinanciero.com.mx/politica/comerciantes-bloquean-puente-fronterizo-mexico-belice/>
- El Quintana Roo*, 2018. “Rebelión de Fayuqueros en la Frontera con Belice.” Marzo 13, 2018 <https://elquintanaroo.mx/rebellion-de-fayuqueros-en-la-frontera-con-belice/>
- Expediente Quintana Roo*. 2013. “Pueblicidio en la Frontera Sur; Advierten Desaparición de la Comunidad de “Subteniente López” ante Funcionamiento del Nuevo Puente México-Belice.” Mayo 22, 2013 <https://www.expedientequintanaroo.com/2013/05/pueblicidio-en-la-frontera-sur.html>
- La Jornada Maya*, 2017. “Disturbio en frontera México-Belice.” Enero 26, 2017 <https://www.lajornadamaya.mx/nacional/155839/disturbio-en-frontera-mexico-belice>
- La Verdad Noticia*, 2021. “Cierre de Puente y Pandemia de COVID-19 Acaban con la Economía del Poblado Fronterizo; Urgen Intervención del Gobierno Federal.” Diciembre 24, 2021 <https://laverdadnoticias.com/quintanaroo/Subteniente-Lopez-condenado-a-ser-pueblo-fantasma-20211224-0136.html>
- Noticaribe*, 2014. “Remueven a Administrador de Aduana de Subteniente López.” Agosto, 26, 2014 <https://noticaribe.com.mx/2014/08/26/remueven-a-administrador-de-aduana-de-subteniente-lopez/>

- Noticaribe*, 2014. “A Poner Orden en Casa”: Nuevo Administrador de la Aduana de Subteniente López dice que Acabará con Maltrato hacia Visitantes de la Zona Libre.” Septiembre 1, 2014 <https://noticaribe.com.mx/2014/09/01/a-poner-orden-en-casa-nuevo-administrador-de-la-aduana-de-subteniente-lopez-dice-que-acabara-con-maltrato-hacia-visitantes-de-la-zona-libre/>
- Noticaribe*. 2015. “Cierran Huecos en el Puente Chactemal: Refuerzan Seguridad en la Frontera sur para Frenar Ilícitos.” Noviembre 28, 2015 <https://noticaribe.com.mx/2015/11/28/cierran-huecos-en-el-puente-chactemal-refuerzan-seguridad-en-la-frontera-sur-para-frenar-ilicitos/>
- Noticaribe*, 2016. “Trafican ‘fayuca’ en las Narices de Fiscales en Subteniente López.” Enero 26, 2016 <https://noticaribe.wordpress.com/2016/01/29/trafican-fayuca-en-las-narices-de-fiscales-en-subteniente-lopez/>
- Noticaribe*, 2019. “Autoridades Federales Anuncian la Reapertura Oficial del Puente Fronterizo “Subteniente López” que Conecta a México con Belice.” Agosto 7, 2019 <https://noticaribe.com.mx/2019/08/07/autoridades-federales-anuncian-la-reapertura-oficial-del-puente-fronterizo-subteniente-lopez-que-conecta-a-mexico-con-belice/>
- Novedades de Quintana Roo*. 2016. “Las mochadas más Fuertes son para los de la Aduana.” Noviembre 2016 <https://sipse.com/novedades/frontera-mexico-belice-mercancia-zonalibre-pirata-fayuca-trafico-hormiga-aduana-232343.html>
- Periodistas Quintana Roo*, 2014. “Aguántense’, dicen a Habitantes de Subteniente López, Julio 9, 2014 <https://periodistasquintanaroo.com/principales/aguantense-dice-funcionario-estatal-habitantes-de-subteniente-lopez/>
- Por Esto! de Quintana Roo*, 2013. “Apertura de Nuevo Puente Fronterizo trae la Ruina a la Comunidad de Subteniente López.” Mayo 23, 2013 <https://noticaribe.com.mx/2013/05/23/apertura-de-nuevo-puente-fronterizo-trae-la-ruina-a-la-comunidad-de-subteniente-lopez/>
- Por Esto!*. 2013. “Zafarrancho en la Aduana entre Militares y Aduaneros con ‘Fayuqueros”” Julio 18, 2013 <https://noticaribe.wordpress.com/2013/07/18/zafarrancho-en-la-aduana-entre-militares-y-aduaneros-con-fayuqueros/>

*Por Esto! de Quintana Roo*, 2019. “Rehabilitan Cruce Fronterizo.” Julio 30, 2019 <https://www.poresto.net/quintana-roo/2019/7/30/rehabilitan-cruce-fronterizo-114210.html>

*Quintana Roo Hoy*, 2018. “Subteniente López: Un Pueblo Fantasma.” Agosto 3, 2018 <https://quintanarooohoy.com/subteniente-lopez-un-pueblo-fantasma/>

*Sol de Yucatán*. 2020. “Contrabando, en su Pleno Esplendor.” Junio 16, 2020 <https://solquintanaroo.mx/contrabando-en-su-pleno-esplendor/>

*Sol de Yucatán*, 2020. “Imparable Contrabando de Belice a México y Viceversa.” Diciembre 11, 2020 <https://solyucatan.mx/imparable-contrabando-de-belice-a-mexico-y-viceversa-2/>

